



**Direct Mount Adapter kit system DMK-R**  
For use on sheet metal surfaces

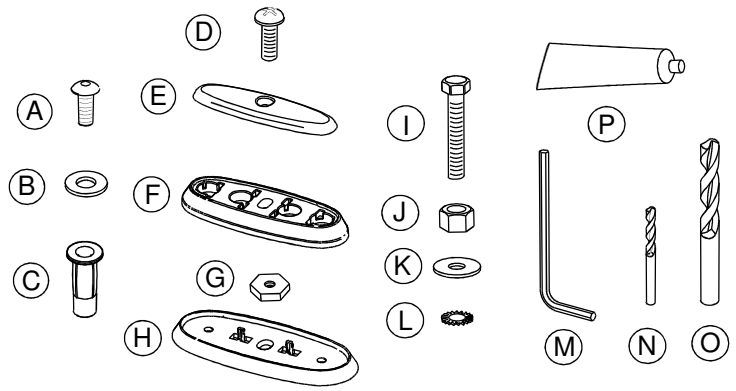
PART No.

59754

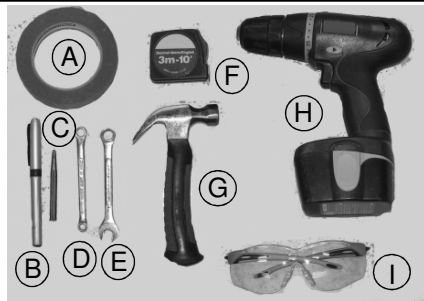
Use with ROLA APE and APX cross bar kits

**KIT COMPONENTS**

Part	Description	Qty
A	Bolt, Button Head M5 - 0.8 x 20mm	8
B	Nylon washers	8
C	Plus-nut inserts	8
D	Screw Phillips head M6 x 20mm	1
E	ROLA cover	4
F	Direct mount adapter base	4
G	Rubber mounting gasket	4
H	Brass Nut M6	4
I	Hex bolt M5 - 0.8 x 30mm	1
J	Hex nut M6	1
K	Flat washer - steel	1
L	Star washer M5	8
M	Hex key- 3mm	1
N	3.6mm (.125") Drill bit	1
O	.290" Dia. ("L") Drill bit	1
P	Silicone sealant	1

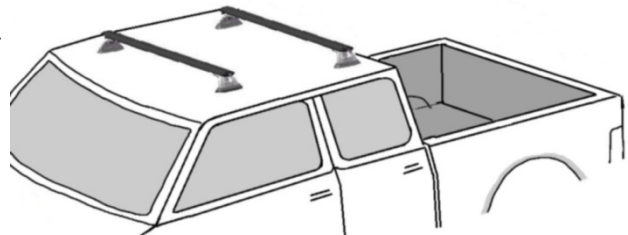


**Tools required to install**



**Tools required:**

- A Masking tape
- B Fine tip marker
- C Center punch
- D 8mm wrench
- E 10mm wrench
- F Tape measure
- G Hammer
- H Drill motor
- I Safety glasses



**Precaution Warnings before beginning**

Use of ROLA Direct Mount systems with bolts is intended for sheet metal top installations.  
Install requires drilling and permanent installation of Adapters.  
Installation requires some tools and skill. If concerned please have professionally installed.

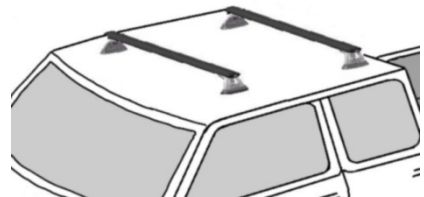
Caution- never exceed the load rating for your vehicle (contact manufacturer for details), or that of your cross bar system which ever is lower.

**Placement of Direct Mounts onto Vehicle surface (truck roof shown)**



Remove covers from adapter bases if attached.

Assemble cross bars to desired width and attach to adapter bases



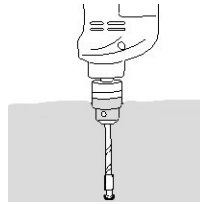
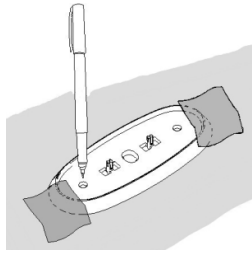
Align cross bars on vehicle in desired position. Consider accessory spacing and potential underside interference

### Preparing sheet metal surface for mounting

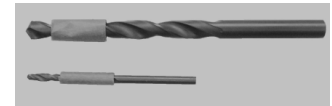


Once aligned correctly tape adapters to surface. Carefully remove cross bars.

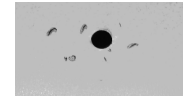
Mark mounting holes with fine tip marker or pencil



Drill 3.6mm pilot hole first, then drill .290" dia. holes.  
**Do not drill deeper than 1/4".**  
Note- not advisable to drill through adapters

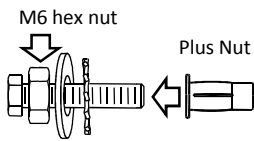


Important- Use drill stops or wrap masking tape around the drill bits to insure drilling no deeper than 1/4" below sheet metal . Wear safety glasses when drilling!



Blow away any debris.

### Installing Direct Mount Adapters to mounting surface



Assemble M6 hex nut, M5 x 30mm bolt, steel flat washer, star washer, & Plus nut as shown .

Seal edges of drilled holes with automotive touch up paint.

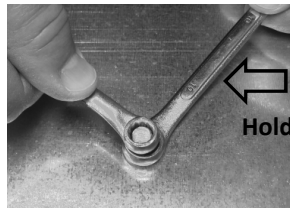


Install Plus Nut inserts into drilled holes. Use new star washer to install each Plus Nut.

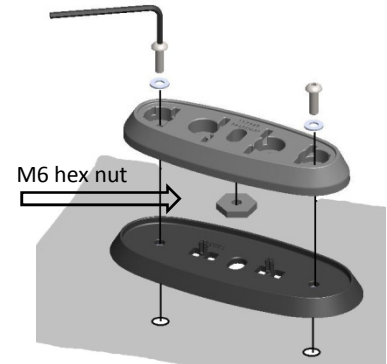


Holding the M6 hex nut firmly with a 10mm wrench , tighten the hex bolt with a 8mm wrench until the Plus nut insert collapses (there will be a noticeable force increase).

Once the Plus nut inserts are installed remove the hex bolt, nut & washer assembly.



Apply a small amount of silicone into inserts before installing bolts



Install bolts and nylon washers through adapters and into the inserts on the mounting surface. Firmly secure bolts with hex wrench. Be sure to install M6 hex nut into bottom of adapter.

### Attaching Cross Bars and tightening hardware



Re-Install cross bars onto adapter bases and tighten anchor point screws firmly into adapter nuts



Install covers when cross bars are not installed to keep debris out of adapters

ROLA carries a variety of cross bar styles and lengths to attach to our direct mount adapters. Cross Bars are sold with mounting hardware.

Any weight carried on the vehicle will adversely affect its handling particularly in cornering or in a cross wind and the vehicle should therefore be driven with increased caution. Check the function of all doors and sunroof before driving.

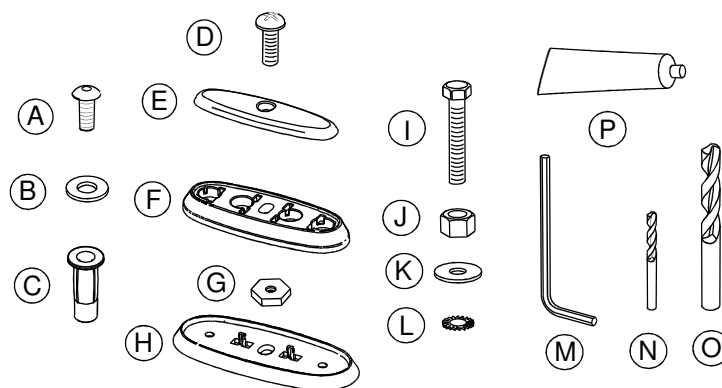
For lost key replacement or other service items call customer service: 1-800-632-3290 or visit: [www.rolaproducts.com](http://www.rolaproducts.com)

Please have lock core number or part numbers available.

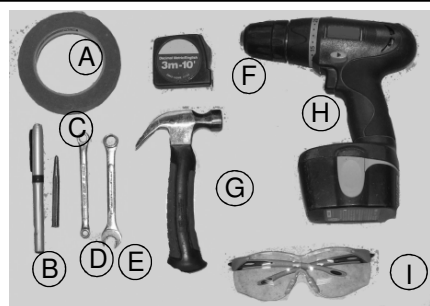
Loads should be evenly distributed and secured. **REGULARLY CHECK THE TIGHTNESS OF BOLTS**

**COMPOSANTS DE L'ENSEMBLE**

Pièce	Description	Qté
A	Boulon à tête ronde M5 - 0.8 x 20mm	8
B	Rondelles en nylon	8
C	Douille Plusnut	8
D	Vis à tête étoilée M6 x 20mm	1
E	Capuchon ROLA	4
F	Base de l'adaptateur pour montage direct	4
G	Joint de montage en caoutchouc	4
H	Écrou en laiton M6	4
I	Boulon hexagonal M5 - 0.8 x 30mm	1
J	Écrou hexagonal M6	1
K	Rondelle plate - acier	1
L	Rondelle en étoile M5	8
M	Clé hexagonale - 3 mm	1
N	Foret 3,6 mm (0,125")	1
O	Foret ("L") 0,290" diam.	1
P	Scellant au silicone	1

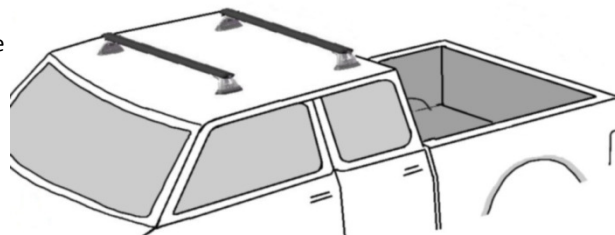


**Outils nécessaires à l'installation**



**Outils requis :**

- A Ruban-cache
- B Marqueur à pointe fine
- C Pointeau
- D Clé 8 mm
- E Clé 10 mm
- F Ruban à mesurer
- G Marteau
- H Perceuse
- I Lunettes de protection



**Mises en garde avant de commencer**

L'utilisation du système de montage direct ROLA avec boulons est destinée aux installations sur toit de tôle. L'installation nécessite le perçage et la pose permanente d'adaptateurs.

L'installation nécessite aussi certains outils et habiletés. En cas de doutes, faire appel à un installateur qualifié.

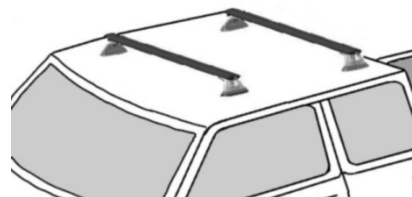
Attention : Ne jamais dépasser la capacité de charge la moins élevée, soit celle du véhicule (consulter le fabricant pour des détails), soit celle de votre système de traverses de toit.

**Positionnement des adaptateurs pour montage direct sur la surface du véhicule (toit de camionnette illustré)**



Enlever les capuchons des bases d'adaptateur s'ils sont fixés.

Assembler les traverses de toit à la largeur désirée et fixer les bases d'adaptateur.



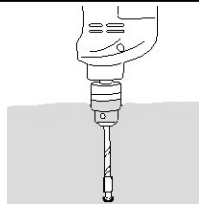
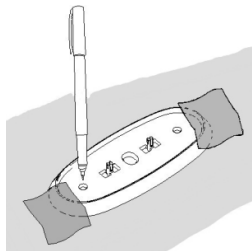
Aligner les traverses sur le véhicule dans la position désirée. Prendre en compte l'espacement des accessoires et une possible obstruction sur le dessous.

## Préparation de la surface de tôle pour le montage



Une fois alignés correctement, fixer les adaptateurs sur la surface à l'aide de ruban adhésif. Retirer les traverses de toit avec précaution.

Marquer les trous de montage à l'aide du marqueur à pointe fine ou d'un crayon.

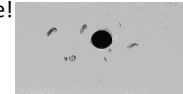


Percer d'abord un trou de guidage 3,6 mm, puis percer un trou de 0,290 po (diam.).

**Ne jamais percer au-delà de ¼ po**  
Nota : Il n'est pas recommandé de percer à travers les adaptateurs.

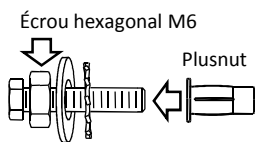


Important : Utiliser des butées de perçage ou enrouler du ruban-cache autour des forets de façon à limiter la profondeur des trous à ¼ po maximum sous la tôle. Toujours porter des lunettes de protection lors du perçage!



Nettoyer la zone de tous les débris.

## Installation des adaptateurs pour montage direct sur la surface

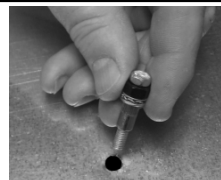


Assembler l'écrou hexagonal M6, le boulon M5 x 30 mm, la rondelle plate en acier, la rondelle en étoile et la douille Plusnut, comme illustré.

Sceller le pourtour des trous percés avec de la peinture de retouche pour carrosserie.



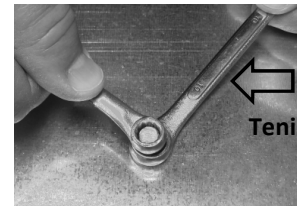
En immobilisant fermement l'écrou hexagonal M6 à l'aide d'une clé 10 mm, serrer le boulon hexagonal à l'aide d'une clé 8 mm jusqu'à ce que la douille Plusnut se comprime (on percevra une augmentation de la résistance).



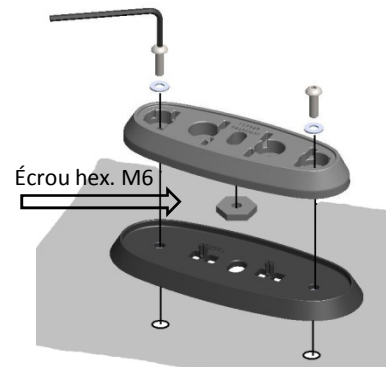
Poser les douilles Plusnut dans les trous percés. Utiliser une nouvelle rondelle en étoile pour chaque douille Plusnut.



Une fois les douilles Plusnut posées, retirer l'assemblage boulon hexagonal, écrou et rondelle.



Appliquer une petite quantité de silicone dans les douilles avant de poser les boulons.



Poser les boulons et les rondelles en nylon dans les adaptateurs et les douilles sur la surface de montage. Fixer fermement les boulons à l'aide d'une clé hexagonale. S'assurer de poser un écrou hexagonal M6 dans le bas de l'adaptateur.

## Fixation des traverses de toit et serrage de la visserie



Réinstaller les traverses sur les bases d'adaptateur et serrer fermement les vis des points d'ancrage dans les écrous d'adaptateur.



Poser les capuchons avant que les traverses ne soient installées afin d'éloigner les débris à l'écart des adaptateurs.

ROLA offre une variété de styles et de longueurs de traverses de toit à fixer à nos adaptateurs pour montage direct. Les traverses sont vendues avec la visserie de montage.

Toute charge transportée par le véhicule affectera la conduite, notamment par effet de dérive ou par vent de côté, de sorte qu'il convient de redoubler de prudence. Vérifier le fonctionnement de toutes les portières et du toit ouvrant avant la conduite.

Pour le remplacement de clés ou obtenir d'autres pièces de rechange, contacter le service à la clientèle : **1-800-632-3290** ou visiter :

**www.rolaproducts.com**

Veiller à tenir le numéro de l'âme de la serrure ou le numéro de pièce à portée de la main.

Les charges doivent être distribuées et fixées uniformément. **VÉRIFIER RÉGULIÈREMENT LE SERRAGE DES BOULONS.**

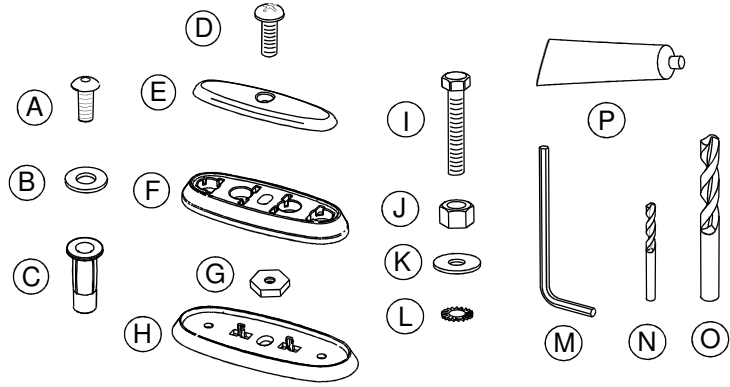


**Kit adaptador para montaje directo del sistema DMK-R**  
**Para uso sobre superficies de metal laminado**  
**Use con kits de travesaños APE y APX de ROLA**

PARTE No.

59754

Parte	Descripción	Cant.
A	Perno, cabeza de botón M5 - 0.8 x 20mm	8
B	Arandelas de nylon	8
C	Insertos Plus-nut	8
D	Tornillo de estrella, M6 x 20mm	1
E	Tapa ROLA	4
F	Base adaptadora para montaje directo	4
G	Empaque de goma para montaje	4
H	Tuerca de latón, M6	4
I	Perno hexagonal, M5 - 0.8 x 30mm	1
J	Tuerca hexagonal, M6	1
K	Arandela plana, de acero	1
L	Arandela de estrella, M5	8
M	Llave hexagonal, 3mm	1
N	Broca de taladro, 3.6mm (1.25")	1
O	Broca de taladro, .290" diá. ("L")	1
P	Sellante de silicona	1

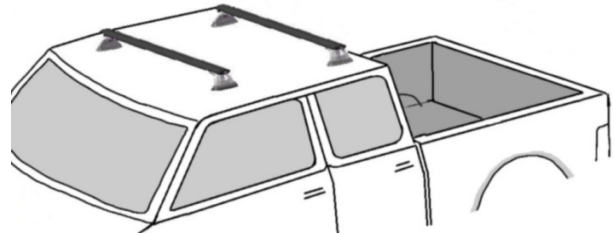


### Herramientas necesarias para instalar



#### Herramientas necesarias:

- A Cinta de enmascarar
- B Marcador de punta fina
- C Perforador central
- D Llave, 8mm
- E Llave, 10mm
- F Cinta de medir
- G Martillo
- H Motor de taladro
- I Gafas de seguridad



### Advertencias de precaución antes de comenzar

Los sistemas de montaje directo ROLA están diseñados para instalaciones en cubiertas de metal laminado. La instalación requiere la perforación y la instalación permanente de los adaptadores. La instalación requiere algunas herramientas y habilidades. Si tiene dudas, haga que un profesional realice la instalación.

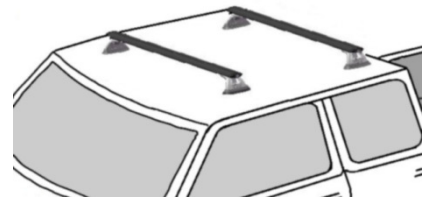
Precaución: Nunca exceda la capacidad de carga de su vehículo (contacte al fabricante para obtener los detalles), o la del sistema de travesaños, la que sea menor.

### Colocación de los montajes directos sobre la superficie del vehículo (se muestra el casco del vehículo)



Retire las tapas de las bases adaptadoras si están presentes.

Ensamble los travesaños a la anchura deseada y una a las bases adaptadoras



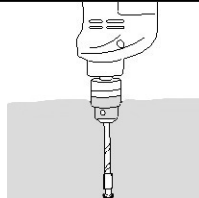
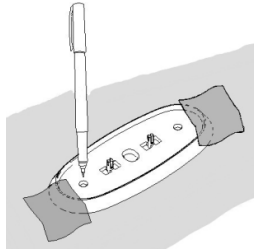
Alinee los travesaños en el vehículo en la posición deseada. Considere el espaciamiento de los accesorios y cualquier interferencia potencial en la parte inferior

## Cómo preparar la superficie de metal laminado para el montaje



Una vez alineados correctamente pegue los adaptadores a la superficie. Con cuidado, retire los travesaños.

Marque los agujeros de montaje con un marcador de punta fina o un lápiz



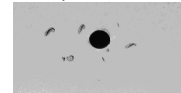
Taladre un orificio piloto de 3.6 mm primero, luego taladre agujeros de .290".

**No perforo a una profundidad mayor de ¼".**

Nota: No es recomendable perforar a través de los adaptadores.

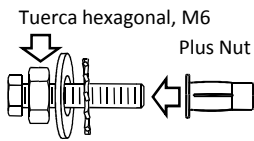


Importante: Use topos de perforación o enrolle cinta de enmascarar alrededor de las brocas de perforación para asegurar una profundidad no mayor de ¼" por debajo del metal laminado. ¡Use gafas de seguridad cuando perforo!



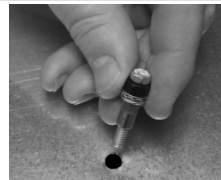
Sople cualquier escombros.

## Cómo instalar los adaptadores de montaje directo a la superficie de montaje



Ensamble la tuerca hexagonal M6, el perno M5 x 30mm, la arandela de acero plana, la arandela de estrella el Plus-nut como se muestra.

Selle los bordes de los orificios perforados con pintura automotriz para retocar.



Instale los insertos Plus-nut dentro de los orificios perforados. Use una arandela de estrella nueva para instalar cada Plus-nut.

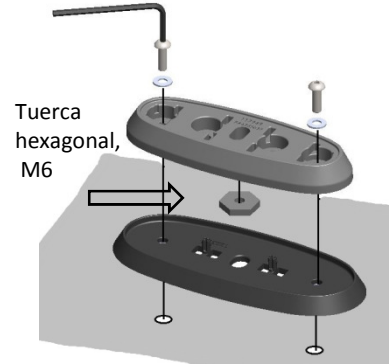


Sosteniendo la tuerca hexagonal M6 firmemente con una llave de 10 mm, apriete la tuerca hexagonal con una llave de 8 mm hasta que el inserto del Plus nut colapse (habrá un aumento de fuerza notorio).

Una vez que los insertos Plus-nut estén instalados retire el perno hexagonal, el ensamble de tuerca y arandela.



Aplique una pequeña cantidad de silicona dentro de los insertos antes de instalar los pernos



Instale los pernos y las arandelas de nylon a través de los adaptadores y dentro de los insertos sobre la superficie de montaje. Asegure firmemente los pernos con una llave hexagonal. Cerciñese de instalar la tuerca hexagonal M6 dentro del fondo del adaptador.

## Cómo colocar los travesaños y apretar las piezas



Vuelva a instalar los travesaños sobre las bases adaptadoras y apriete los tornillos en los puntos de anclaje firmemente dentro de las tuercas adaptadoras



Instale las cubiertas cuando los travesaños no estén instalados para mantener la suciedad fuera de los adaptadores

ROLA vende una variedad de estilos de travesaños y longitudes para instalar con nuestros adaptadores de montaje directo. Los travesaños se venden con accesorios de montaje.

Cualquier peso del vehículo afectará de manera adversa su manipulación especialmente en las esquinas o con el viento en contra, por lo cual el vehículo se debe conducir con mayor precaución. Revise que todas las puertas y el techo corredizo funcionen antes de manejar. Para el reemplazo de llaves perdidas u otras piezas de servicio llame a servicio al cliente: **1-800-632-3290** o visite:

[www.rolaproducts.com](http://www.rolaproducts.com)

Tenga a mano el número de candado o números de partes.

Las cargas deben distribuirse de manera uniforme y asegurarse. **REVISE CON FRECUENCIA LA FIRMEZA DE LOS PERNOS**